

50 en 30

Terwijl ik deze tekst aan het schrijven ben realiseer ik me dat degenen die dit artikel onder ogen zouden moeten krijgen het waarschijnlijk niet zullen lezen. Ten eerste omdat ze niet kunnen lezen en ten tweede omdat ze uiteraard niet uit ons dorp komen.

Voordat ik naar Valburg kwam woonde ik in een stad. Het was een stad met auto's, scooters, vrachtwagens, bussen en trams. Veel verkeer dus. Druk verkeer ook. Maar als een voetganger of een fietser de straat op ging had hij weinig te vrezen. Verkeersdrempels reguleerden de snelheid van de weggebruikers en voetgangersoversteekplaatsen of zebra's vormden bijna een heiligdom.

En dan Valburg. Wat zijn er toch veel mensen die haast hebben om ons mooie en rustige dorp te verlaten. Het verbaast me iedere keer opnieuw hoe hard er gereden wordt binnen onze bebouwde kom. Niet door iedereen gelukkig maar door voldoende mensen om het gevaarlijk te maken. En toch is het zo duidelijk. Je hoeft er niet eens zo heel goed



voor te kunnen lezen. Aan beide kanten van de Tielsestraat staan er blauwe borden met de tekst 'Valburg'. Met dit blauwe bord treedt artikel 20 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) in werking en het betekent dat je met een motorvoertuig niet harder mag dan 50. Het is maar één lange weg die door het dorp loopt en die even in tweeën wordt gedeeld door de Kerkstraat. Eén lange weg waar je niet harder mag dan 50. Zo simpel lijkt dat. Maar zo eenvoudig is dat niet voor iedereen. En inderdaad, de stoepranden die ook op plekken waar geen opritten zijn, lopen schuin af naar de straat en nodigen uit om met hoge snelheid eens een stoepje mee te pakken. Het kost je in ieder geval niet je banden. De wandelaar op het trottoir is er overigens minder blij



mee want het is nou net de plek waar hij zich veilig zou moeten voelen. Ook de twee zebra's op die lange doorgaande weg waar voetgangers voorrang zouden moeten krijgen worden door menig automobilist genegeerd. Het is veiliger om



buiten die zebrapaden over te steken omdat je dan zeker weet dat je op moet letten. Je hoeft dan niet in allerijl weg te springen om te voorkomen dat een roekeloze en vaak snelle voorbijganger je even een duwtje geeft met de auto. Het enige heilige aan één van beide zebrapaden is dat het naar de kerk leidt. Het andere zebrapad aan de doorgaande weg, bij de Viersprong, vind ik de gevaarlijkste plek van het dorp. Daarentegen word ik er altijd vrolijk van als iemand toch de hoffelijkheid heeft om mij over te laten steken, los van het feit dat hij daartoe verplicht is.

Ik ben het eens met de stelling dat 50 niet overal in Valburg de maximum snelheid is. Als je ook maar iets afwijkt van de doorgaande weg, dus links- of rechtsaf slaat, mag je namelijk niet harder dan 30. En menigeen rijdt er twee maal 30. Op een woonerf is 15 zelfs de maximum toegestane snelheid. De Reethsestraat en de Broekstraat zijn in de aanloop naar het verlossende bordje 60 aan het einde van de bebouwde kom echte racebanen. Ook de Tielsestraat wordt regelmatig gezien als formule 1 circuit. En langs deze straten waar je dus niet hard mag rijden loopt op veel plekken geen voetpad. De gemeente en de provincie wijzen naar elkaar als het gaat om dat stukje verkeersveiligheid maar als een ieder die door ons dorp rijdt zich netjes aan de 30 of 50 zou houden, zou het een stuk minder gevaarlijk worden voor voetgangers en fietsers.

Ik heb met een armgebaar zo'n snelle passant wel eens proberen duidelijk te maken dat hij te hard reed. Het heeft een paar keer effect gehad, maar nooit met als gevolg dat het gas los werd gelaten. Een paar keer kreeg ik een middelvinger en één keer reed de man achter het stuur bewust recht op me af om duidelijk te maken dat hij zich in ieder geval niet aan de wet hoeft te houden en zich ook niet om de veiligheid van anderen hoeft te bekommeren.

Niet iedereen is even handig, attent of lenig in het ontwijken van auto's. Gelukkig zijn er heel veel automobilisten die dat begrijpen en daar ook naar rijden. Te hard rijden valt onder de top drie van de grootste ergernissen van Nederlanders terwijl meer dan de helft van ons zich er wel eens schuldig aan maakt. Er worden niet voor niets jaarlijks zeven miljoen verkeersboetes uitgeschreven in Nederland. Maar laat dat te hard rijden dan in ieder geval niet in ons dorp gebeuren. Het zou heel erg zijn als iemand een keer niet op tijd weg kan springen wanneer een bestuurder van mening is dat zijn minuutje tijdwinst zoveel belangrijker is dan de vele minuten van een mensenleven.

Royan van Velse

