

## Onze afvalstromen

En opeens moesten onze groene en grijze afvalcontainers anders staan, soms zelfs op een heel andere plek. Vroeger, een paar maandjes terug nog maar, moesten de wielen en het handvat naar de straat staan zodat de lader van de vuilniswagen ze makkelijk kon pakken. En nu moet het andersom, met de opening van de klep naar de straatkant. En daarnaast is het de bedoeling dat de containers netjes op een rij naast elkaar worden opgesteld met een onderlinge tussenruimte van 30 centimeter (een stoepregel). Wat is er aan de hand?



de zijkant van de vrachtwagen de containers per twee tegelijk optillen, boven de bak brengen en leegschudden. Automatisering is mooi maar het vraagt wel wat medewerking van ons allen. Wanneer de containers schots en scheef staan moet er toch weer iemand eerst de bakken recht zetten voordat de zijlader zijn werk kan doen. En wanneer de containers staan opgesteld op een plek waar de vuilniswagen niet zo makkelijk kan komen, moeten deze ook handmatig worden verplaatst voordat ze geleidigd kunnen worden. Daarom heeft SUEZ gevraagd om de containers op te stellen op de plek waar ze worden achtergelaten. Dit geldt voor restafval (grijs) en Gft (groente-, fruit- en tuinafval; groen). De rest is als vanouds gebleven. Ook over de PMD zakken zijn er soms wat vragen. PMD staat voor plastic verpakkingen, blik en drankkartons. Af en toe wordt er een zak niet opgehaald en blijft deze achter met een AFGEKEURD sticker. Er mag namelijk alleen maar PMD in, en niets

Binnen onze gemeente wordt het afval opgehaald door SUEZ, een bedrijf dat zijn oorsprong heeft in het graven van het SUEZ-kanaal zo'n 150 jaar geleden. Tot voor kort werden de containers opgehaald door zogenaamde achterladers. De bemensing bestond uit een chauffeur en twee laders die steeds afstapten om de containers aan te koppelen en in de achterbak van de vrachtwagen te ledigen. Tegenwoordig worden er zijladers ingezet. De laders zijn niet meer nodig omdat grijparmten aan



anders. PMD zijn bijvoorbeeld lege plastic verpakkingen van etenswaren, lege blikjes en lege pakken melk. Wat weer niet in de zak mag, zijn onder andere chipszakjes. Die zijn namelijk niet van plastic omdat ze een coating hebben aan de binnenkant. Ook piepschuim mag niet en landbouwplastic evenmin. Wanneer je twijfelt wat wel en niet mag: dit staat allemaal op de website van de gemeente.

Wanneer de laders zien dat er afval in de zakken zit dat er niet thuishoort, wordt de zak niet meegenomen. De reden hiervoor is dat deze zakken worden vervoerd naar een kunststofsorteerinstallatie. Daar worden de zakken mechanisch opengescheurd en verdwijnt de inhoud op kilometers aan lopende banden om met behulp van allerlei snufjes gescheiden te worden. Trommelzeven, windshifters, magneten, infraroodscheiders, wervelstromen, ballistische en optische scheiders zorgen ervoor dat er juiste restcategorieën overblijven die ingezet kunnen worden als grondstof voor nieuwe producten. Het proces luistert best nauw en wanneer er verkeerd afval in de zakken zit, wordt dit proces verstoord. Te vaak liggen de lopende banden een tijd stil of raken zij zelfs beschadigd doordat er verkeerde spullen in de zakken worden gestopt. Daarom wordt er streng gekeken naar de inhoud van de zakken en wordt iedereen gevraagd om vooral mee te denken.

En dan nog een laatste vraag die vaak wordt gesteld: wanneer komen ze langs? In de appstore kun je gratis de Afvalwijzer downloaden. Nadat je in de app je adresgegevens hebt ingevoerd, krijg je automatisch meldingen op je telefoon wanneer je je afval buiten kunt zetten. Als er wijzigingen zijn word je ook op de hoogte gebracht. Het gemak dient de mens en ons dorp blijft mooi schoon.



Royan van Velse



Sorteren van kunststof in Rotterdam